

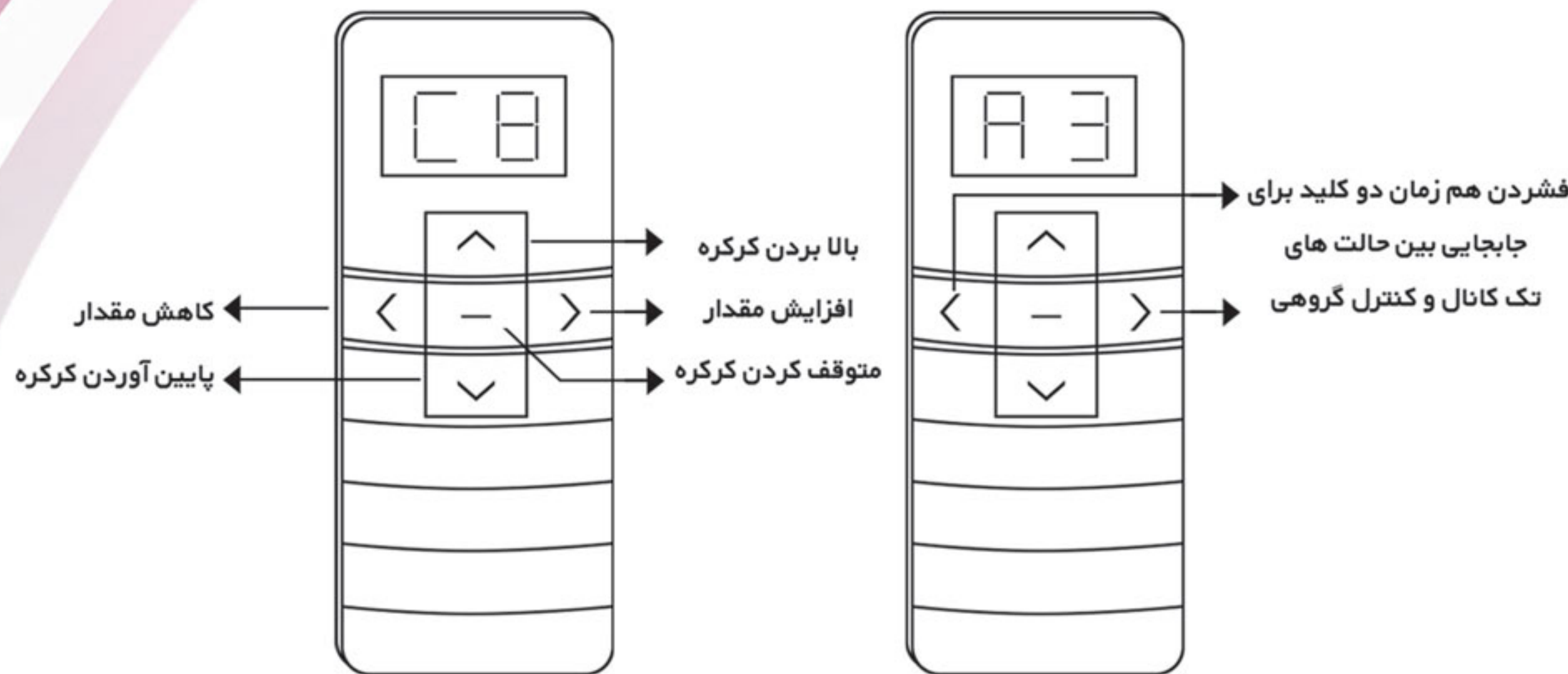


# ریموت کنترل و مرکز کنترل فول ۹۹ کاناله

## مشخصات و ویژگی ها

- امکان کد دهی به 99 مرکز کنترل کرکره
- دارای سه دکمه (بالا-ایست-پایین) جهت کنترل کرکره
- امکان کنترل تکی کرکره ها و یا مجموعه ای از کرکره ها در قالب یک گروه
- عملکرد همزمان تمامی کرکره های موجود در یک گروه
- منبع تغذیه: یک عدد باتری 3V مدل CR2430 با طول عمر 3 سال
- برد مرکز کنترل: 200 متر در فضای آزاد و 35 متر در فضای سرپوشیده
- فرکانس کاری:  $433,92 \text{ MHz} \pm 100 \text{ kHz}$
- محدوده دمای عملکرد:  $0^{\circ}\text{C} - (+)50^{\circ}\text{C}$
- قابلیت اتصال کلید دستی (مد 1CH)

## عملکرد دکمه های ریموت کنترل



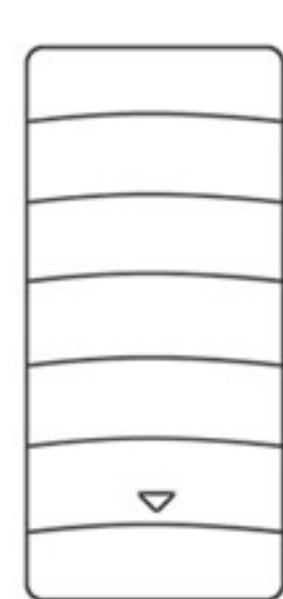
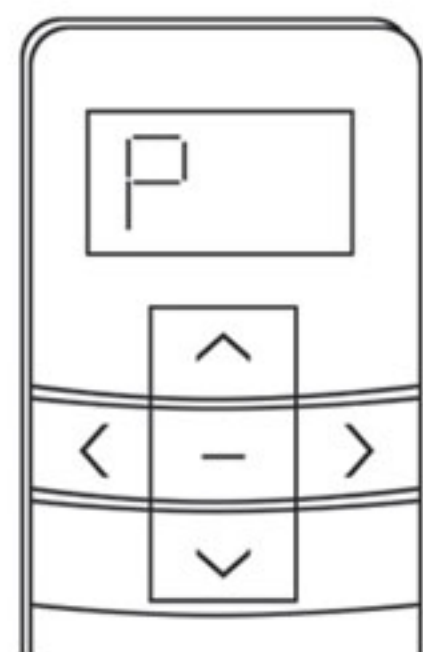
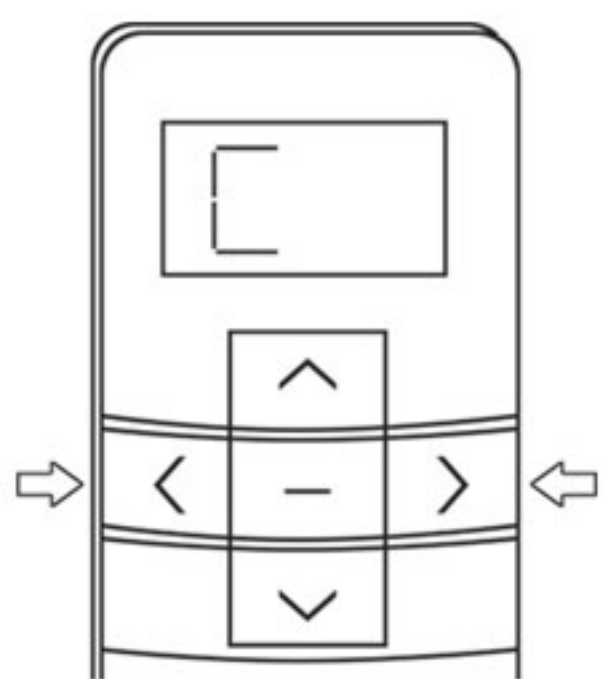
## نحوه کد دادن ریموت

### 1. اختصاص یک کانال به هر مرکز کنترل :

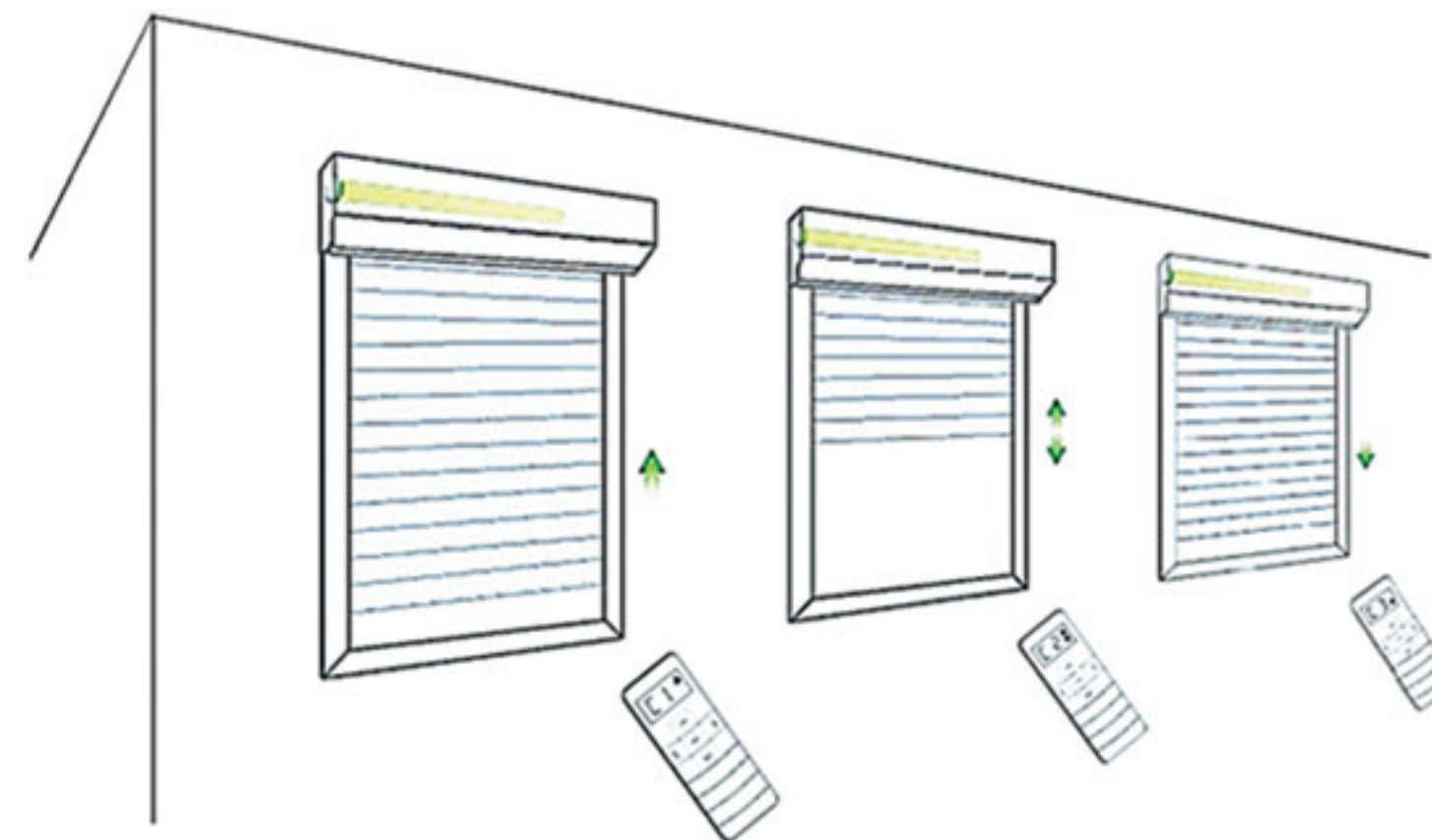
این روش کد دهی برای کنترل یک مرکز کرکره بوده و شما ره کانال مشخص شده، فقط و فقط برای کنترل همان مرکز است. به عنوان مثال کانال C2 فقط برای کنترل مرکزی است که C2 روی آن کد شده است.

- با فشردن همزمان دکمه های "افزایش" و "کاهش"، ریموت در مد تک کانال قرار می گیرد و نمایشگر حرف C را نشان خواهد داد.
- شماره کانال موردنظرتان را که می خواهید به مرکز کنترل اختصاص داده شود را انتخاب کنید.
- دکمه LEARN روی مرکز کنترل را فشار داده و رها کنید. LED روی برد شروع به چشمک زدن می کند.
- دکمه PROG پشت ریموت کنترل را فشار دهید. روی نمایشگر ریموت، P نشان داده شده و ریموت در کانال تنظیم شده در مرکز کنترل ست می شود.

**توجه:** جهت دسترسی به دکمه Prog، لطفاً کاور پشت ریموت را بردارید.



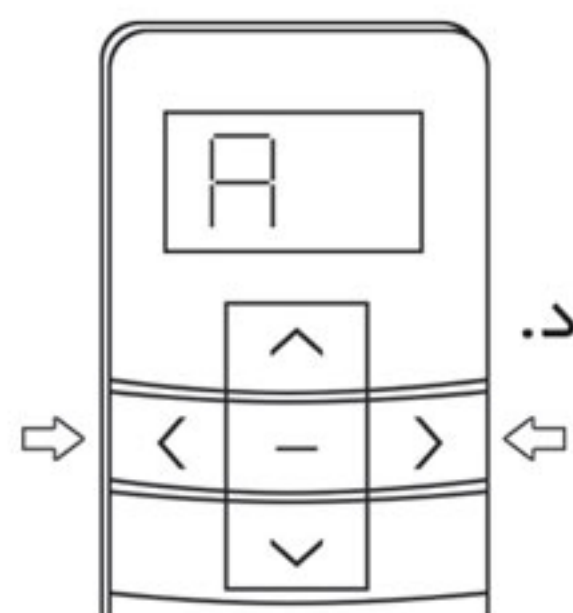
درب به صورت کشویی و در جهت فلش باز می شود



### 2. اختصاص یک گروه به مجموعه ای از کرکره ها:

این روش کد دهی برای کنترل چند مرکز کرکره در قالب یک گروه بوده و شماره گروه مشخص شده، فقط و فقط برای کنترل مرکز کنترل های همان گروه است. به عنوان مثال گروه A3 فقط برای کنترل مرکزی است که در گروه A3 کد شده اند.

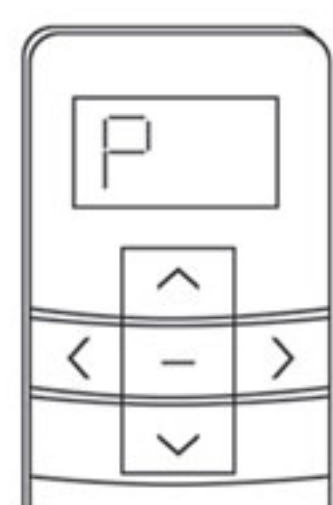
- با فشردن همزمان دکمه های "افزایش" و "کاهش"، ریموت در مد گروهی قرار می گیرد و نمایشگر حرف A را نشان خواهد داد.



- شماره گروهی را که می خواهید یک مجموعه از کرکره ها به آن اختصاص داده شوند را انتخاب کنید.
- دکمه LEARN روی مرکز کنترل را فشار داده و رها کنید. LED روی برد شروع به چشمک زدن می کند.
- دکمه PROG پشت ریموت کنترل را فشار دهید. روی نمایشگر ریموت، P نشان داده شده و ریموت در گروه تنظیم شده در مرکز کنترل ست می شود.

### توجه:

مراحل بالا را برای هر کدام از مرکز کنترل هایی که می خواهید در گروه موردنظرتان قرار گیرند، تکرار کنید.





در صورت قرار دادن چندین مرکز کنترل کرکره در یک گروه، با ارسال هرکدام از فرمان‌های بالا، ایست و یا پایین تمامی کرکره‌های موجود در آن گروه هم‌زمان باهم عمل خواهند کرد.

### آشنایی با تنظیمات و عملکرد مرکز کنترل

#### بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)

برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش‌فرض به مدت ۴۰ ثانیه تنظیم شده است. چنانچه بخواهید این زمان را تغییر دهید:

- دکمه TIME مدار کنترل را فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه "تنظیم زمان Auto Close" ریموت را یکبار فشار دهید، رله فلاشر فعال شده و دستگاه شروع به ثبت زمان Auto Close می‌کند.
- پس از گذشت زمان دلخواه، دکمه "تنظیم زمان Auto Close" را یکبار دیگر فشار فاصله زمانی سپری شده ثبت گردیده و همیشه پس از طی این زمان درب به‌صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

#### عملکرد دستگاه به‌صورت 1-CH:

مدار کنترل فقط در حالت 1-CH کار می‌کند. نحوه عملکرد دکمه‌های ریموت در تصویر زیر نشان داده شده است.

#### تغییر جهت عملکرد موتور:

چنانچه سیم بندی انجام شده موتور، خلاف جهت عملکرد مورد نیاز باشد، می‌توان با استفاده از Dip Switch 2 بدون نیاز به تغییر سیم بندی جهت عملکرد موتور را تغییر داد.

#### تنظیم زمان عملکرد موتور:

- ابتدا کرکره را پایین آورده و دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه "بالا" ریموت را یکبار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود.
- پس از گذشت چند ثانیه (حدود 4 یا 5 ثانیه) دکمه "توقف" کرکره را فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان، برق موتور قطع می‌شود.

**تذکر:** تنظیم مدت‌زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می‌شود و حتماً می‌بایست از لیمیت سوئیچ نیز به‌موازات این کار استفاده گردد.

### نقشه فنی دستگاه

**توجه:** در صورت استفاده نکردن از فتوسل (چشمی)، می‌بایست کانکتور PHT مطابق شکل جامپر شود.

