



BETTA

مرکز کنترل موتور ساید بتا (ساید فول کانال) Side-F-CH

ویژگی‌های مرکز کنترل کرکره برقی F-CH بتا:

- تنظیم زمان عملکرد موتور
- تنظیم زمان Auto Close
- حفظ برنامه‌ریزی، زمان عملکرد موتور و Auto Close در هنگام قطع برق
- قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع و افزایش ایمنی
- قابلیت تغییر جهت حرکت موتور بدون تغییر سیم بندی
- استفاده از دستگاه به صورت 1-CH یا 5-CH
- دارای رله آزاد (NO و COM) جهت اتصال چراغ (لامپ پارکینگ)
- دارای فلاشر 220V
- تشخیص بالا یا پائین آمدن موتور با عملکرد فلاشر
- قابلیت کار با ریموت‌های لرنینگ بتا تا 80 عدد

تشریح عملکرد مدار:

بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)

برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت 40 ثانیه تنظیم شده است.

چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید:

- دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه D ریموت را یکبار فشار دهید، رله فلاشر فعال شده و میکرو شروع به شمارش زمان Auto close می‌کند.
- پس از گذشت زمان دلخواه دکمه D را یکبار دیگر فشار دهید. فاصله زمانی سپری شده ثبت گردیده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

پس از سیم بندی صحیح دستگاه طبق نقشه مدار کنترل، جهت کار با ریموت و با توجه به DIP Switch 3 به موارد زیر توجه داشته باشید:

عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip 3: OFF):

اگر مدار کنترل در حالت 1-CH باشد، برای بالا بردن کرکره دکمه B، برای پائین آوردن کرکره دکمه A و برای ایست کردن دکمه C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip 3: ON):

اگر مدار کنترل در حالت 5-CH باشد، برای بالا بردن، پائین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از دکمه‌های روی ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کرکره پنج کانال را کنترل کرد.

تغییر جهت عملکرد موتور:

چنانچه سیم بندی انجام شده موتور، خلاف جهت عملکرد مورد نیاز باشد، می‌توان با استفاده از DIP Switch 2 و بدون نیاز به تغییر سیم بندی، جهت عملکرد موتور را تغییر داد.

عملکرد رله آزاد (NO و COM):

در صورت اتصال لامپ به کانکتور رله آزاد، به محض حرکت کردن موتور، رله چراغ عمل کرده و لامپ پارکینگ روشن می‌شود و بعد از سپری شدن 2 دقیقه رله غیرفعال و لامپ خاموش می‌شود.

تذکر: در حالت عملکرد 1-CH دستگاه، دکمه D ریموت، رله پارکینگ را تحریک و لامپ را روشن می‌کند.

طریقه زمان دادن عملکرد موتور:

- ابتدا کرکره را پائین آورده و دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده، شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه A یا B ریموت را یکبار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود.
- پس از گذشت چند ثانیه (حدود 4 یا 5 ثانیه) دکمه A یا B را مجدد فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان، برق موتور قطع می‌شود.

تذکر:

1. تنظیم مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می‌شود و حتماً می‌بایست از اهمیت سوئیچ نیز به موازات این کار استفاده گردد.
2. مدار کنترل کرکره در حالت 5-CH فقط با یکی از دکمه‌های ریموت بنا که با دستگاه لرن شده است، فعال می‌شود.

طریقه لرن کردن ریموت:

- دکمه LEARN را فشار داده و به مدت نیم ثانیه نگاه دارید، LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود.
- یکی از دکمه‌های ریموت بنا که می‌خواهید با دستگاه کار کند را فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید.
- لرن شدن ریموت با چهار بار چشمک زدن سریع LED، تأیید و اعلام می‌شود.

طریقه پاک کردن کل حافظه:

- دکمه LEARN را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگاه دارید.
- LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع، دائم روشن می‌ماند.
- پس از رها کردن دکمه LEARN، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع LED تأیید می‌شود.

تذکر:

- بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور 3 دقیقه و زمان Auto Close به مدت 40 ثانیه برنامه‌ریزی می‌شود.
- برای تغییر دادن این زمان‌ها به طریقه زمان دادن عملکرد موتور و زمان دادن Auto Close مراجعه کنید.

توجه:

- در صورت استفاده نکردن از فتوسل (چشمی)، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود.
- در صورت استفاده نکردن از کلید دستی، می‌بایست Stop (C) و مشترک (Com) به یکدیگر اتصال داده شوند.

نقشه فنی دستگاه و راهنمای سریع نصب:

