

بازویی MPC با مرکز کنترل AC منو فارسی



BSI

www.bsi

بازویی MPC با مرکز کنترل AC منو فارسی

BSI

1.....	قطعات موجود در هر پکیج
2.....	ابزارهای موردنیاز در نصب
2.....	نمای درب بازکن و سیم بندی مرکز کنترل
3.....	مشخصات فنی
4.....	راهنمای نصب مکانیکی جکها
4.....	نحوه محاسبه و محل نصب تکیه گاهها، جهت انواع جکها
7.....	اتصال موتورها به مرکز
7.....	نحوه اتصالات لوازم جانبی
8.....	اتصال فتوسلها (چشم الکترونیک)
8.....	طریقه بستن کلید سلکتور به مرکز
8.....	طریقه بستن لامپ فلاشر به مرکز
9.....	نصب قفل برقی
9.....	مرکز کنترل و برنامه ریزی آن
9.....	تعریف منوها ، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها
10.....	منوی پارامترها
12.....	منوی ریموت کنترل
12.....	منوی تنظیمات کارخانه
12.....	منوی برنامه ریزی ترتیبی
13.....	منوی شمارنده عملکرد
13.....	منوی زبان
13.....	منوی رمز

عدد 2	جک الکترومکانیکی	
عدد 2	سوئیچ خلاص کن	
عدد 4	پین اتصال به براکت	
عدد 2	براکت انتهایی	
عدد 2	براکت ابتدایی	
عدد 1	دفترچه راهنما	
عدد 2	ریموت کنترل	
عدد 1	فلاشر 220 ولت	
1 جفت	فتوسل	
عدد 1	مرکز کنترل	

ابزارهای موردنیاز در نصب

اطمینان حاصل کنید که ابزارهای ذیل را جهت نصب به همراه دارید.



نمای درب بازکن و سیم بندی مرکز کنترل

5

1

6

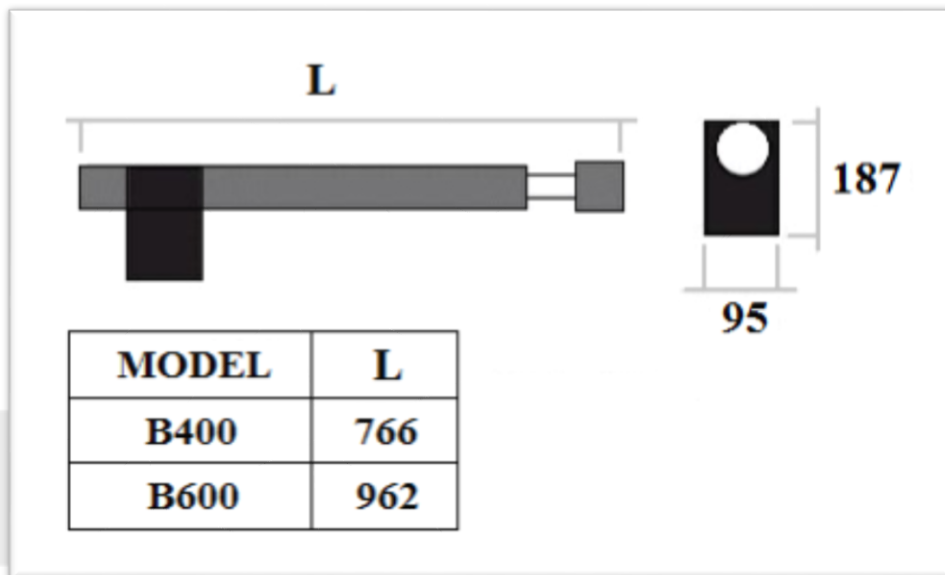
4

7



1. بازوی الکترومکانیکی
2. فتوسل 2
3. فتوسل 1
4. قفل برقی
5. مرکز کنترل
6. آنتن هوایی
7. فلاشر

مشخصات فنی (ابعاد به میلی‌متر)



مشخصات	MPC TITAN 400	MPC TITAN 600
ولتاژ کاری	220 V - 50 HZ	220 V - 50 HZ
جریان مصرفی	1.8 A	1.8 A
توان مصرفی	280 W	280 W
خازن موردنیاز	8 μ F	8 μ F
حد محافظت دمایی	150 °C	150 °C
حداکثر کشش	2800 N	2800 N
IP استاندارد	IP 44	IP 44
محدوده دمایی مجاز	-20 to +50 °C	-20 to +50 °C
حداکثر طول هر لنگه	3 m	4 m
حداکثر وزن هر لنگه	350 Kg	350 Kg
حداکثر کورس عملکرد	400 mm	600 mm
تناوب کاری (بار در ساعت)	18	18

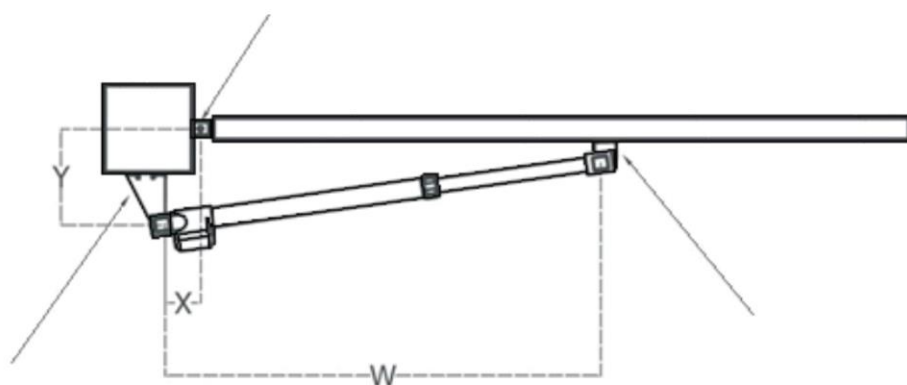
راهنمای نصب مکانیکی جک‌ها

در صورتی که بخواهیم جک‌ها به درستی کار کنند و طول عمر موتورها و خود مرکز بیشتر شود. بایستی جک‌ها طوری نصب گردند که حداقل فشار به آن‌ها آمده و حداکثر بهره‌وری را داشته باشد. برای نصب جک باید دو نقطه انتخاب شود، نقطه اول انتخاب محل نصب جک بر روی چارچوب یا دیوار و نقطه دوم بر روی لنگه درب می‌باشد، بدین منظور جهت تنظیم اولیه جک‌ها، درب‌ها را کامل بسته و جک‌ها را کاملاً باز می‌کنیم، سپس حدود 50 mm جک‌ها را برای رگلاژهای بعدی به داخل می‌بریم (حرکت جک به صورت دستی با بیرون کشیدن زبانه موتورها امکان‌پذیر است). سپس تکیه‌گاه‌ها را به داخل شکاف ابتدا و انتهای جک وصل و پیچ‌های آن را می‌بندیم. سپس جک‌ها را کاملاً با سطح افق تراز (با اصول محاسبه‌ای توضیح داده‌شده در جداول زیر مطابقت داشته باشد) کرده و محل تکیه‌گاه‌ها را روی چارچوب و خود درب، معلوم و محکم سازی می‌کنیم.

توجه: توصیه می‌شود جهت محکم نمودن تکیه‌گاه‌ها از جوش فلز استفاده گردد.

نحوه محاسبه و محل نصب تکیه‌گاه‌ها، جهت انواع جک‌ها

در شکل زیر فاصله‌های Y, X, W برای شرایط نصب در جدول زیر آمده است:

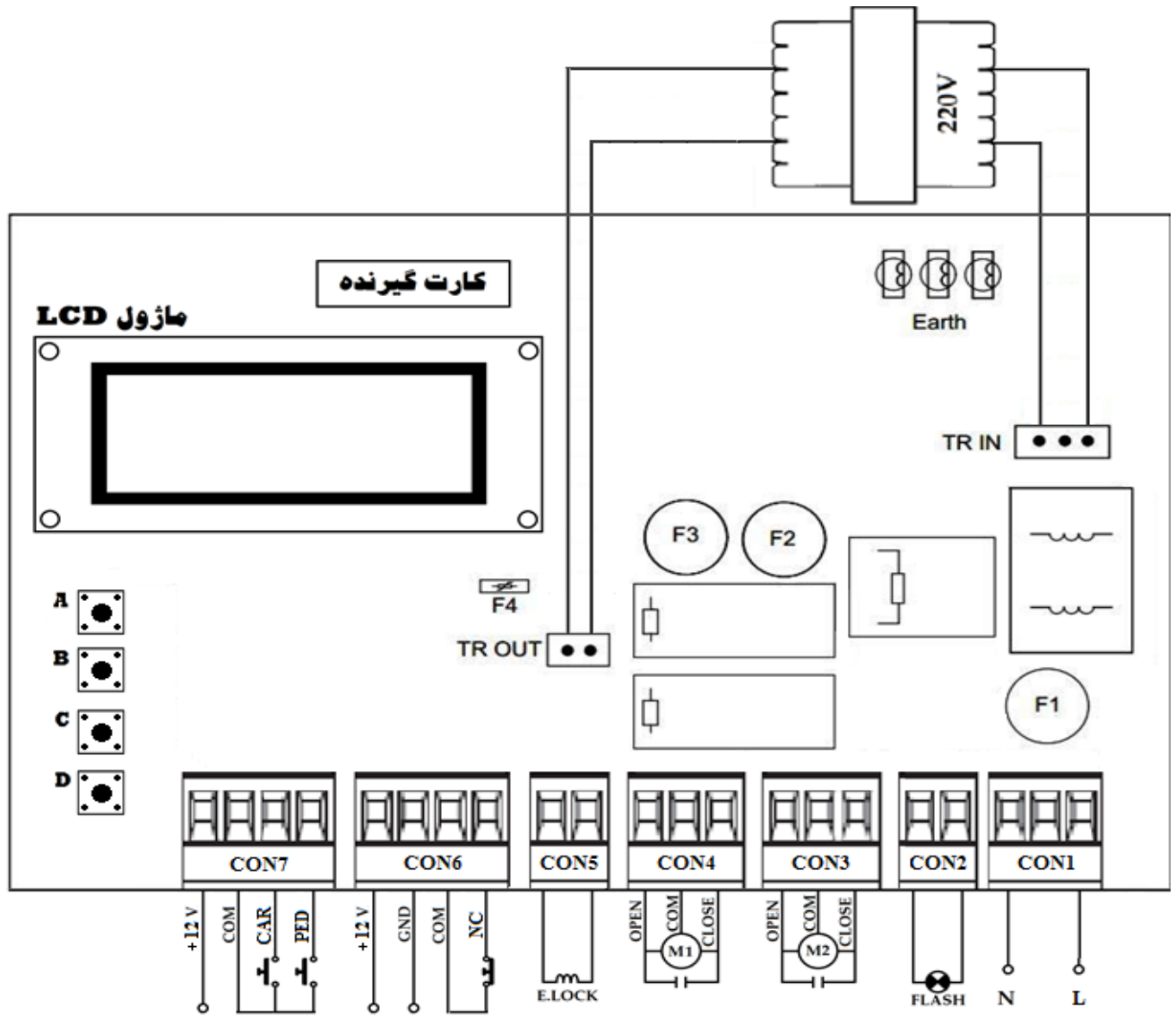


مدل	بازشوی 95°			بازشوی 110°		
	W	X	y	W	X	Y
400	1130	160	210	1130	170	160
600	1530	200	300	1530	230	230

B S I

www.beta.ir

بتا صنعت ایلیا



خروجی فلاشر 220 ولت	CON2
---------------------	------

ورودی برق اصلی 220 ولت	CON1
------------------------	------

خروجی موتور 1	CON4
---------------	------

خروجی موتور 2	CON3
---------------	------

خروجی قفل برقی	CON5
----------------	------

تغذیه 12 ولت لوازم جانبی	+12V	CON7
مشترک کلید تحریک دست	COM	
ترمینال اتصال کلید دستی ماشینرو	CAR	
ترمینال اتصال کلید دستی عابرو	PED	

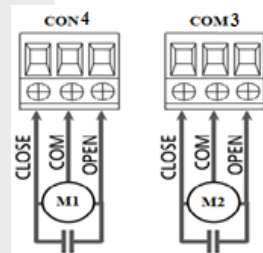
تغذیه 12 ولت فتوسل	+12V	CON6
تغذیه فتوسل GND	GND	
مشترک گیرنده چشمی فتوسل	COM	
ترمینال اتصال گیرنده (RX) چشمی	NC	

اتصال موتورها به مرکز

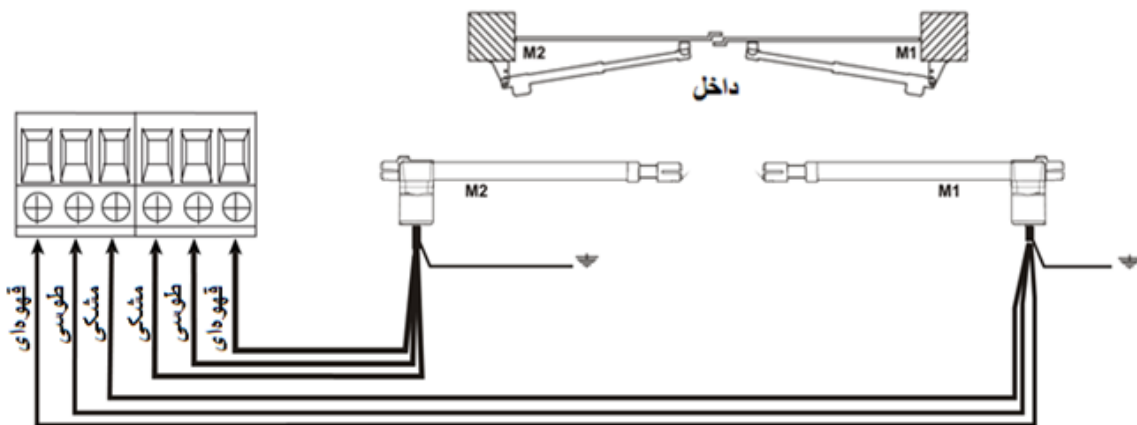
جک‌های مدل MPC TITAN 400 به صورت راست و چپ می‌باشند، که جک راست به لنگه سمت راست درب و جک چپ به لنگه سمت چپ درب متصل می‌شود. اگر موتور راست را M1 و موتور چپ را M2 نامگذاری کنیم، سیم‌بندی دو موتور مطابق شکل می‌باشد.

موتور چپ (M1): اگر موتور را به گونه‌ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک رو به پایین و بازوی جک به طرف چپ باز شود این موتور، موتور چپ نامیده می‌شود که سیم‌بندی آن به ترمینال‌ها مطابق شکل زیر می‌باشد. این موتور باید روی لنگه‌ای از درب که ابتدا باز می‌شود نصب گردد.

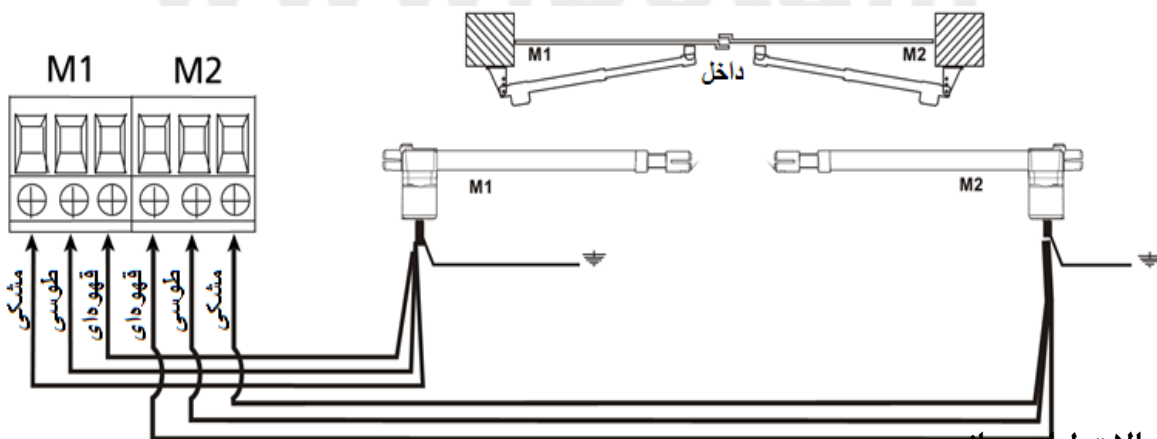
موتور راست (M2): اگر موتور را به گونه‌ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک رو به پایین و بازوی جک به طرف راست باز شود این موتور، موتور راست نامیده می‌شود، که سیم‌بندی آن به ترمینال‌ها مطابق شکل زیر می‌باشد.



حالت 1: موتور سمت راست اول باز می‌شود.



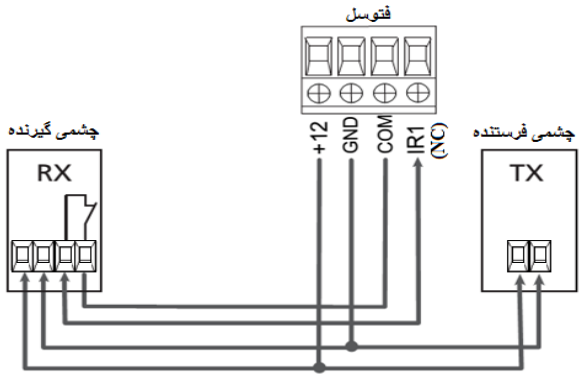
حالت 2: موتور سمت چپ اول باز می‌شود.



نحوه اتصالات لوازم جانبی

اتصال فتوسل ها (چشم الکترونیک) به مرکز کنترل

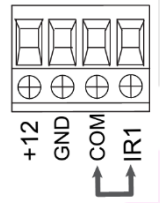
فتوسل می تواند در مد بسته سیمبندی شود. در این مد در هنگام بسته شدن درب ها ، با دیدن مانع بلافاصله درب ها باز می شوند و توقف ندارند.



توجه: لازم به ذکر است ولتاژ تغذیه چشمی ها ۱۲ ولت می باشد.

سیمبندی چشمی در مد بسته (برگشت به حالت اولیه):

کانکتور چشمی	
+12	تغذیه + چشمی فرستنده و گیرنده
GND	تغذیه - چشمی فرستنده و گیرنده
COM	سیگنال مشترک چشمی
IR1	خروجی چشم در مد بسته



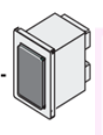
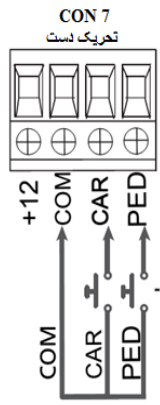
توجه: در صورت استفاده نکردن چشمی در مد بسته ترمینال های IR1 و COM را به هم جامپر کنید.

طریقه بستن کلید سلکتور به مرکز

سیم های سلکتور باید به پایه های COM و CAR مانند شکل زیر نصب گردد.

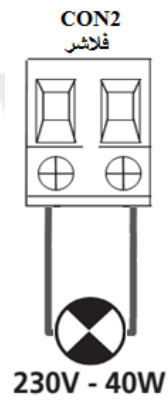
توجه: کلید سلکتور شکل زیر فقط جهت فرمان در مد دو لنگه ای می باشد و چنانچه بخواهید

از مد تک لنگه ای (پیاده رو) استفاده کنید، باید یک کلید سلکتور کانکتور PED و COM سیمبندی نمایید.



CAR: دو لنگه

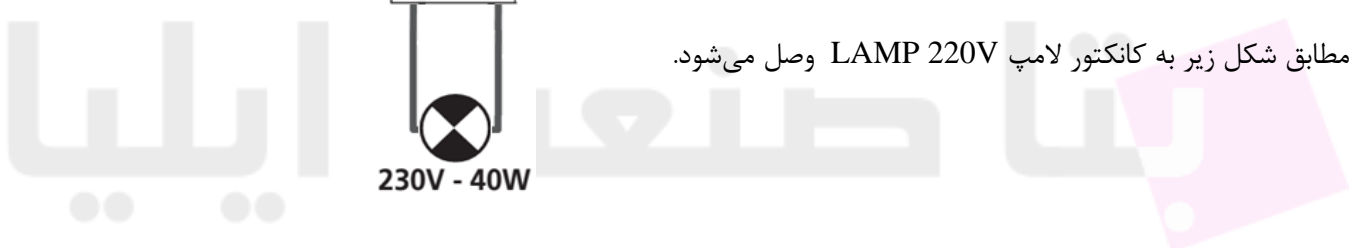
PED: عابررو



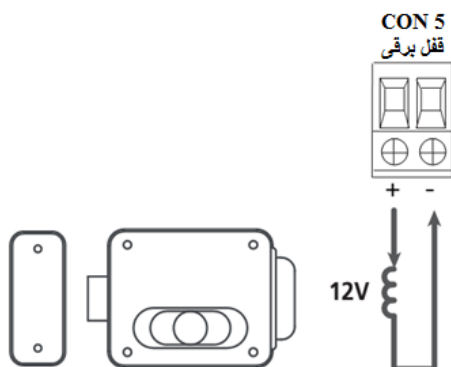
طریقه بستن لامپ فلاشر به مرکز

سیم های لامپ چشمک زن (یک لامپ ۲۲۰ ولت/۴۰ وات)

مطابق شکل زیر به کانکتور لامپ LAMP 220V وصل می شود.



نصب قفل برقی



چنانچه بخواهید از قفل برقی برای درب‌ها استفاده کنید باید توجه داشته باشید، قفل روی لنگه‌ای از درب نصب شود که اول باز می‌شود. قفل برقی از طریق کانکتور E.LOCK تغذیه و فرمان می‌گیرد.

برای استفاده از قفل برقی لازم است که پارامترهای Electro Lock و Reversing Stroke به Yes تغییر کند و پارامتر Lock Pulse Time تنظیم گردد. لازم به توضیح است که در صورت استفاده از قفل برقی تغییر پارامترهای مربوط به آن در پایان هر بار کارکرد جک‌ها درست بعد از کاهش یافتن سرعت موتورها و بسته شدن کامل درب‌ها، موتور ۱ دوباره برای مدت زمان مربوط به پارامتر Lock Pulse Time به کار با سرعت ماکزیمم ادامه می‌دهد. در حقیقت این کار جهت فشار نهایی به درب‌ها برای بستن قفل برقی می‌باشد.

مرکز کنترل و برنامه‌ریزی آن

مشخصات مرکز:

مرکز کنترل چند کاره Control Unit 7006-G با قابلیت نمایش به دو زبان فارسی / انگلیسی قابل نصب روی درب‌های دو لنگه تک لنگه می‌باشد. با چهار دکمه D,C,B,A می‌توان پارامترهای مدت زمان، قدرت و نحوه عملکرد جک‌ها را بنابر نیاز برنامه‌ریزی نمود. دو دکمه C و D به ترتیب جهت زیاد کردن و کم کردن یا برای تایید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها به کار می‌روند. این مرکز دارای یک نمایشگر LCD می‌باشد که پیغام‌های خطا، پارامترها و مقادیر پارامترها را نشان می‌دهند.

تعریف منوها، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها و عملکرد هر کدام:

دکمه A: دکمه تعویض کلی منوها، که با هر بار فشار دادن یکی از 5 گزینه داخلی نمایش داده می‌شود.

1. " حالت عادی "
2. " پارامترها "
3. " ریموت کنترل "
4. " تنظیمات کارخانه "
5. " برنامه ریزی ترتیبی "
6. " شمارنده عملکرد "
7. " زبان "
8. " رمز "

1. " حالت عادی ": حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص مرکز را نشان می‌دهد و در این حالت مرکز آماده دریافت فرمان می‌باشد. اگر در منوهای دیگری هم باشید و تا مدتی که هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، دستگاه به طور اتوماتیک روی این گزینه باز خواهد گشت.

توجه: برای ورود به منوی برنامه ابتدا دکمه A را فشار دهید، کاربر می بایست رمز ورود به منوی برنامه را وارد کند. با دکمه B رمز چهار رقمی را وارد کنید. در صورت صحیح بودن رمز، دسترسی به منوی دستگاه امکان پذیر می شود. رمز پیش فرض مرکز کنترل 1111 می باشد.

2. منوی " پارامترها ": منوی اصلی تغییر متغیرها دارای 21 زیر منو می باشد (جهت رفتن به زیر منوی پارامترها پس از فشردن دکمه A و رسیدن به منوی " پارامترها " دکمه B را فشار دهید). با هر بار فشردن دکمه B نام یکی از زیر منوها و مقدار آن نمایش داده می شود. از دکمه C جهت افزایش مقدار یا تایید (YES) و از دکمه D جهت کاهش مقدار یا منتهی کردن موضوع (No) استفاده کنید.

تنظیمات کارخانه	محدوده عملکرد	توضیحات	زیر منوی پارامترها Parameters
21	0 - 99	زمان کار کلی موتور یک (M1) = زمان کار موتور با سرعت اولیه (n1) + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته (r1) است.	زمان عملکرد موتور 1 M1 Working Time
21	0 - 99	زمان کار کلی موتور دو (M2) = زمان کار موتور با سرعت اولیه (n2) + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته (r2) است.	زمان عملکرد موتور 2 M2 Working Time
7	0 - (n1-2)	مدت زمان سرعت آهسته موتور یک (M1) را تعیین می کند. (r1)	زمان آهسته موتور 1 M1 Dec Time
7	0 - (n2-2)	مدت زمان سرعت آهسته موتور دو (M2) را تعیین می کند. (r2)	زمان آهسته موتور 2 M2 Dec Time
14	8 - 19	توان موتور یک (M1) در حین سرعت اولیه موتور را تعیین می کند.	قدرت موتور 1 M1 Torque
14	8 - 19	توان موتور دو (M2) در حین سرعت اولیه موتور را تعیین می کند.	قدرت موتور 2 M2 Torque
19	10 - 19	توان موتورها در حین سرعت آهسته را تعیین می کند.	قدرت آهسته موتورها M Dec Torque
3	0 - n2	اختلاف زمانی بین بسته شدن لنگه یک و لنگه دو هنگام بسته شدن جک ها. (بسته شدن درب ها)	تاخیر بسته شدن M Closing Delay
3	0 - (n1-r1)	اختلاف زمانی بین باز شدن لنگه یک و لنگه دو هنگام باز شدن جک ها. (باز شدن درب ها)	تاخیر باز شدن M Opening Delay
7	0 - (n1-r1)	زمان لازم جهت باز شدن یک لنگه درب مخصوص عابرو می باشد.	زمان عابرو Pedestrian Time
40	0 - 99	زمان لازم جهت باز ماندن دربها قبل از بسته شدن اتوماتیک، زمانی که مرکز در مد تمام اتوماتیک برنامه ریزی شده باشد.	بسته شدن اتوماتیک Auto Close Delay
5	0 - (n1-r1)	بعد از عبور از جلوی چشمی ، با گذشت زمان تعیین شده دربها سریع بسته خواهند شد.	بسته شدن سریع Fast Close Delay
Yes	Yes / No	در صورت NO بودن، در هنگام باز شدن دربها هیچ فرمانی (توقف) پذیرفته نمی شود.	فرمان حین باز شدن Multi Occupation
No	Yes / No	با فعال شدن در صورتی که دربها به صوت اتفاقی توقف شده باشند، مرکز کنترل بعد از گذشت 40 دقیقه یک فرمان بسته شدن به دربها ارسال می کند.	دربها همیشه بسته Close Anyway
No	Yes / No	در صورت Yes بودن : در زمان بسته شدن اتوماتیک با ارسال سیگنال ریموت درب توقف می کند. در صورت NO بودن: در زمان بسته شدن اتوماتیک با ارسال سیگنال ریموت دربها شروع به بسته شدن می کند.	مد اسباب کشی Moving Mode

تنظیمات کارخانه	محدوده عملکرد	توضیحات	زیر منوی پارامترها Parameters
Yes	Yes / No	در صورت Yes بودن: هنگام عملکرد موتورها چراغ چشمک زن از طرف برد کنترل چشمک میزند. در صورت NO بودن: هنگام عملکرد موتورها یک برق 220V به چراغ چشمک زن ارسال می شود.	مد فلاشر Blinking
No	Yes / No	در صورت فعال شدن، مرکز کنترل قبل از عملکرد موتورها، 3 ثانیه شروع به زدن فلاشر کرده و سپس موتورها شروع به حرکت می کند. با غیر فعال شدن هشدار اولیه، موتورها بلافاصله شروع به حرکت خواهند کرد.	هشدار اولیه Pre Blink
No	Yes / No	مربوط به قفل الکتریکی است و در زمان استفاده از قفل برقی به صورت Yes تنظیم می شود. تا پالس قفل برقی فعال شود.	قفل برقی Electro Lock
No	Yes / No	اگر از قفل برقی استفاده شود با تنظیم هنگام باز شدن دربها یک لحظه فشار معکوس به موتور یک (M1) اعمال می شود تا قفل برقی راحتتر عمل کند.	فشار معکوس قفل Reverse Stroke
0	غیر فعال 1 = 0.5 sec 2 = 1.0 sec	زمان ضربه نهایی بعد از کارکرد معمولی موتورهاست که به درب حاوی قفل برقی (M1) وارد می شود که خوب درب بسته شود.	فشار نهایی قفل Lock Pulse Time
No	Yes / No	وقتی از مرکز کنترل بخواهید جهت راه اندازی یک موتور استفاده نمائید باید به صورت Yes تنظیم شود.	تک لنگه Only One Motor
10	0 - 30	مدت زمان تحت فشار قرار گرفتن دربها هنگام برخورد با مانع و فعال شدن انکودر را تنظیم می کند. 0 = انکودر غیر فعال , 10 = 1Sec , 30 = 3Sec	زمان کنترل جریان OBS Time
35	20 - 60	برای کالیبره کردن سیستم انکودر و تشخیص مانع با برخورد می - توان مقدار آن را تغییر داد. برای جکهای مدل MLC با مقدار 35% کالیبره گردیده است. برای درست عمل کردن سیستم انکودر می توان مقدار مناسب را برای انواع موتورها بدست آورد. به طور مثال اگر توان موتورها حد ماکزیمم (19) تعیین شده باشد درصد کالیبره 20% و اگر توان موتورها 10 تعیین شده باشد درصد کالیبره 50% مناسب است.	کالیبره جریان موتور موتورها OBS M1 Calibrate کالیبره جریان موتور موتورها OBS M2 Calibrate
No	Yes / No	همه تغییرات در حافظه برد تا زمانی باقی می ماند که برق سیستم قطع نشود، جهت ذخیره تغییرات انجام شده روی پارامتر Save دکمه C را فشار دهید تا رله فلاشر دو بار چشمک بزند و تغییرات شما با قطع شدن برق در حافظه ذخیره بماند.	ذخیره Save

3. منوی " ریموت کنترل " : جهت تنظیم و شناسایی و پاک کردن ریموت‌های بتا استفاده می شود. این مرکز کنترل قابلیت تنظیم و عملکرد با ریموت هایپینگ کد بتا یا ریموت لرنینگ بتا را دارد. با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی " ریموت کنترل " دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید. توجه: جهت انتخاب ریموت لرنینگ دکمه C مرکز کنترل و جهت انتخاب ریموت هایپینگ دکمه D مرکز را فشار دهید.

توضیحات	زیر منوی ریموت کنترل Remote
لرنینگ : عملکرد با ریموت لرنینگ بتا هایپینگ : عملکرد با ریموت هایپینگ بتا	نوع ریموت Remote Type
هر کدام از دکمه های ریموت را میتوان به دلخواه برای عملکرد باز شوی کامل تعریف کرد.	ریموت جدید ماشین رو New Remote Car
هر کدام از دکمه های ریموت را میتوان به دلخواه برای عملکرد عابرو تعریف کرد.	ریموت جدید عابرو New Remote RED
تمامی ریموت‌های موجود در حافظه را پاک می کند	حذف همه ریموت‌ها Erase All
پاک کردن تک تک ریموت‌ها بر روی این گزینه ، به دو روش زیر انجام می شود. 1- دکمه ریموتی که قبلاً به مرکز کد دهی شده است را فشار داده و نگه دارید، شماره ریموت نشان داده می شود ، با فشار دکمه C ریموت از حافظه پاک می شود. 2- با فشار دادن مکرر دکمه D شماره ریموت مورد نظر را انتخاب کرده و و سپس دکمه C را فشار دهید ، تا ریموت مورد نظر از حافظه پاک شود.	حذف ریموت انتخابی Erase One By One

4. منوی " تنظیمات کارخانه " (Default): با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید. (مقادیر کارخانه ای در جدول مربوط به پارامترها نشان داده شده است)

5. منوی " برنامه ریزی ترتیبی " (Seq Prigram): این منو جهت برنامه ریزی جک یا جک‌ها به صورت ترتیبی و با نگاه کردن به نحوه کارکرد آنها به کار می رود:

برای برنامه ریزی درب تک لنگه (One Motor) :

- دکمه A را چند بار فشار دهید تا منوی " برنامه ریزی ترتیبی " نشان داده شود.
- دکمه B را فشار دهید تا زیر منوی " تک لنگه " نشان داده شود.
- یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می کند و نمایشگر " موتور 1 " را نشان داده و درب شروع به باز شدن می کند.
- وقتی که درب 90 درصد راه خود را طی کرد ، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر " سرعت آهسته موتور 1 " را نشان می دهند.
- بعد از آنکه درب کاملاً باز شد ، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید ، باز شدن درب کامل شده و نمایشگرها با نشان دادن " بسته شدن اتوماتیک " شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک درب می کند.
- بعد از مدت زمان مورد نظر پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک متوقف شده و درب شروع به بسته شدن می کند.
- زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بر می گردد.

- برای برنامه‌ریزی درب دو لنگه (Two Motor):

- a. دکمه A را چند بار فشار دهید تا منوی " برنامه ریزی ترتیبی " نشان داده شود.
- b. دکمه B را فشار دهید تا زیر منوی " دو لنگه " نشان داده شود.
- c. یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می کند و نمایشگر " موتور 1 " را نشان داده و لنگه اول شروع به باز شدن می کند.
- d. وقتی که لنگه اول درب 90 درصد راه خود را طی کرد ، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، لنگه اول با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر " سرعت آهسته موتور 1 " را نشان می دهند.
- e. بعد از آنکه لنگه اول کاملاً باز شد ، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید ، باز شدن لنگه اول کامل شده و لنگه دوم بلافاصله شروع به کار می کند و نمایشگر " موتور 1 " را نشان می دهد.
- f. وقتی که لنگه دوم درب 90 درصد راه خود را طی کرد ، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید ، لنگه دوم با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر " سرعت آهسته موتور 2 " را نشان می دهند. بعد از آنکه لنگه دوم کاملاً باز شد ، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start پنجم را به مرکز اعمال کنید ، باز شدن لنگه دوم کامل شده و مرکز کنترل شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک می کند. بعد گذشت زمان مورد نظر پالس Start ششم را به مرکز اعمال کنید، بعد از آن درب شروع به بسته شدن می کند.
- g. زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه‌ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بر می گردد.
6. منوی " شمارنده عملکرد " (Counter): با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی " شمارنده عملکرد " دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید. تعداد دفعات عملکرد کامل درب بازکن نشان داده می شود. عدد نشان داده شده قابل پاک شدن نیست. با تعداد مشخصی کارکرد، سیستم می تواند مورد بازرسی و سرویس قرار گیرد.
7. منوی " زبان " (Language) : این مرکز کنترل از دو زبان فارسی و انگلیسی پشتیبانی می کند. برای انتخاب نوع زبان دکمه A را چندین بار فشار دهید تا منوی " زبان " نشان داده شود. با فشار دادن دکمه B وارد زیر منوی انتخاب زبان می شوید.
- دکمه C : انتخاب زبان فارسی
دکمه D : انتخاب زبان انگلیسی
8. منوی " رمز " (Password): در این منو می توان رمز دستگاه را تغییر داد. رمز پیش فرض دستگاه : " 1111 " می باشد. برای تغییر رمز دستگاه به ترتیب زیر عمل کنید:
- ✓ دکمه A را چندین بار فشار دهید تا منوی " رمز " نشان داده شود.
 - ✓ با فشار دادن دکمه B می بایست رمز قدیم دستگاه وارد شود.
 - ✓ سپس رمز جدید را وارد کنید.
 - ✓ جهت تایید، رمز جدید را دوباره وارد کنید.

www.besl.com

بیت صنعت ایلیا

پیغام‌های تست خودکار و خطای مرکز

مد معمولی برای عملکرد مرکز کنترل و فشرده شدن ریموت کنترل	حالت عادی
مانعی بین دید چشم متصل شده در مد بسته شدن وجود دارد یا چشم‌ها طوری قرار گرفته‌اند که قادر به دیدن همدیگر نیستند.	چشمی فعال است
تشخیص مانع در اثر برخورد با مانع موتور 1	تشخیص مانع موتور 1
تشخیص مانع در اثر برخورد با مانع موتور 2	تشخیص مانع موتور 1
درب‌ها در حالت باز شدن می‌باشند.	در حال باز شدن
درب‌ها در حالت بسته شدن می‌باشند.	در حال بسته شدن
مرکز کنترل در حال سپری کردن زمان بسته شدن اتوماتیک است.	بسته شدن اتوماتیک

B S I

www.beta.ir

بتا صنعت ایلیا